

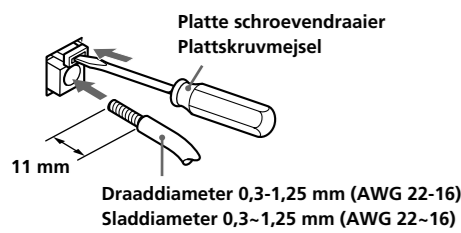


# Aansluitingen Anslutningar

## Opgelet

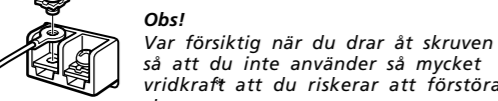
- Voor het aansluiten moet u de massakabel van de autobatterij loskoppelen om kortsluiting te voorkomen.
- Gebruik voldoende zware luidsprekers. Te lichte luidsprekers kunnen worden beschadigd.
- Sluit de ⊖ aansluiting van het luidsprekersysteem niet aan op het autochassis en verbind de ⊕ aansluiting van de rechter luidspreker niet met die van de linker luidspreker.
- Plaats de ingangs- en uitgangskabels uit de buurt van de voedingskabel omdat er storing kan optreden wanneer ze te dicht bij elkaar worden geplaatst.
- Dit is een krachtige versterker. Het volle potentieel kan eventueel niet worden benut bij gebruik van de voorgeïnstalleerde luidsprekerkabels.
- Als uw auto is uitgerust met een navigatiesysteem of een ander computersysteem, mag u de massakabel niet loskoppelen van de batterij. Indien u dat toch doet, kan het computergeheugen worden gewist. Om bij het verrichten van aansluitingen kortsluiting te vermijden, moet u de +12 V voedingskabel loskoppelen tot alle andere kabels zijn aangesloten.

## Maak de aansluitingen zoals hieronder afgebeeld.



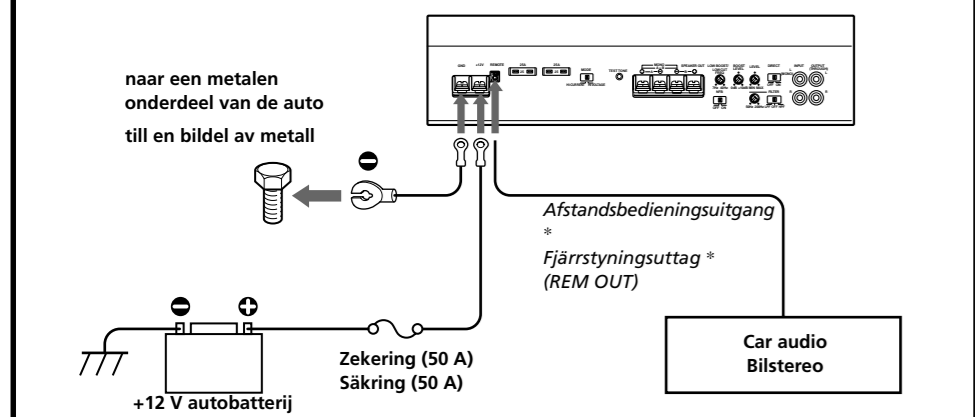
**Opmerking**  
Oefen bij het vastdraaien van de schroef niet teveel kracht uit om te vermijden dat de schroef wordt beschadigd.

\* Met een moment van minder dan 1 N•m.



\* Vridkraften bör understiga 1 N•m.

## Voedingskabels Strömanslutningsledningar



- \* Als u beschikt over een car audio systeem zonder afstandsbedieningsuitgang op de versterker, moet u de afstandsbedieningsaansluiting (REMOT) verbinden met de hulpvoeding.
- \* Om du har fabriksoriginalet eller någon annan bilradio utan fjärrutgång på förstärkaren ansluter du fjärrgångsanslutningen (REMOT) till strömförsörjningsuttaget för tillbehör.

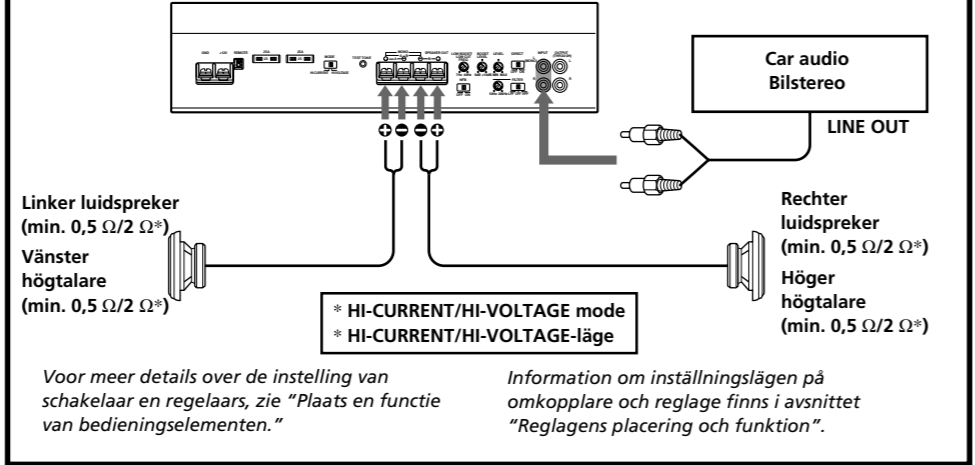
### Opmerkingen betreffende de voeding

- Sluit de +12 V voedingskabel pas aan nadat alle andere kabels werden aangesloten.
- Zorg ervoor dat de massakabel van het toestel stevig is verbonden met een metalen onderdeel van de auto, zodat de werking van de versterker niet wordt verstoord.
- Sluit de afstandsbedieningskabel van het car audio systeem aan op de afstandsbedieningsaansluiting.
- Bij een car audio systeem waarvan de versterker niet is uitgerust met een afstandsbedieningsuitgang, moet u de afstandsbedieningsaansluiting (REMOT) verbinden met de hulpvoeding.
- Gebruik de voedingskabel met een zekering (50 A).
- Plaats de zekering in de voedingskabel zo dicht mogelijk bij de autobatterij.
- Zorg ervoor dat de kabels die moeten worden verbonden met de +12 V en GND aansluitingen van het toestel meer dan 8 Gauge (AWG-8) of een doorsnede van meer dan 8 mm<sup>2</sup> hebben.
- Raadpleeg de handleiding van de optionele RC-46 kabel indien u deze gebruikt.

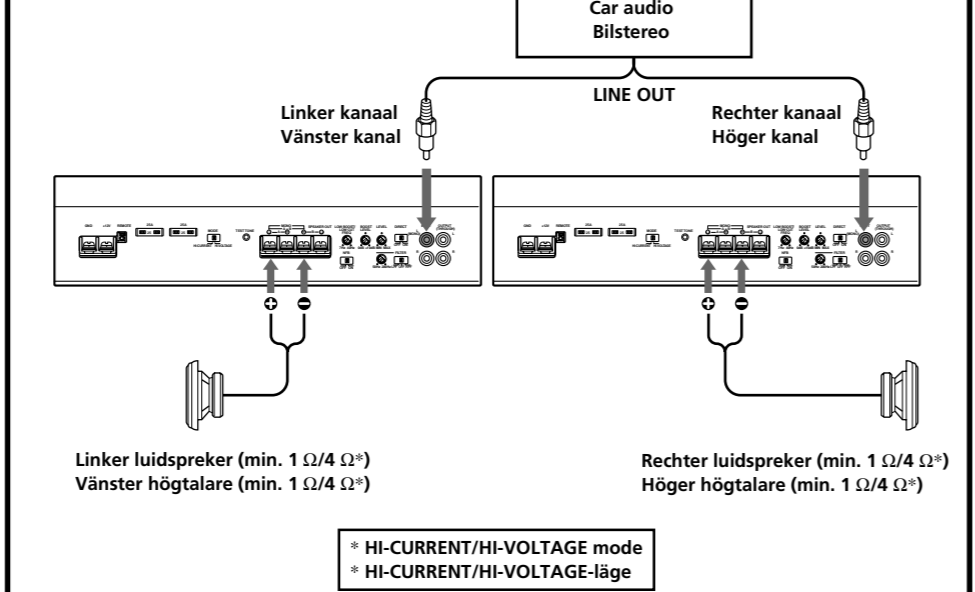
### Att observera angående strömförsörjning

- Anslut inte +12 V strömförsörjningskabeln förrän alla andra kablar anslutits.
- Se till att jordkabeln är ordentligt fästad vid en bildel av metall. En glapp anslutning kan göra att förstärkaren inte fungerar.
- Kom ihåg att ansluta bilradios fjärrkontrollsladd till fjärranslutningen.
- Om du har en bilradio utan fjärrkontrollanslutning på förstärkaren ansluter du fjärrkontrollens ingångsanslutning (REMOT) till strömförsörjningsuttaget för tillbehör.
- Använd strömförsörjningskabeln med en säkring kopplad till den (50 A).
- Placera säkringen för strömförsörjningskabeln så nära bilbatteriet som möjligt.
- Kontrollera att de kablar som ska anslutas till +12 V- respektive GND-anslutningarna på denna enhet måste överstiga 8 Gauge (AWG-8) eller ha en sektionsyta som överstiger 8 mm<sup>2</sup>.
- När du använder anslutningskabeln för effektförstärkare RC-46 (medföljer inte), följer du instruktionerna i dess bruksanvisning.

## Systeem met 2 luidsprekers 2-Högtalarsystem



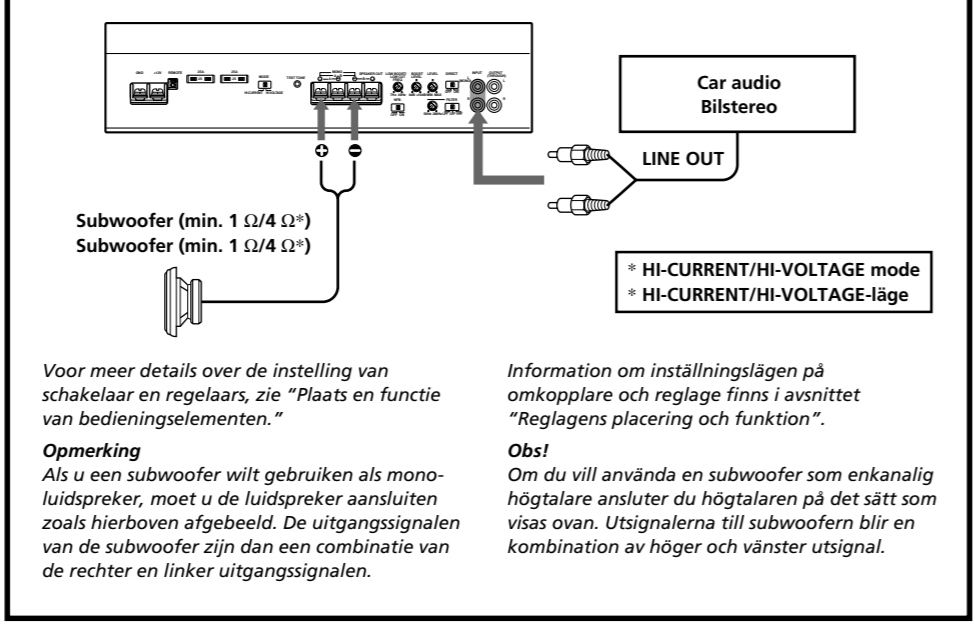
## Als mono-versterker Som monoförstärkare



### Opmerking

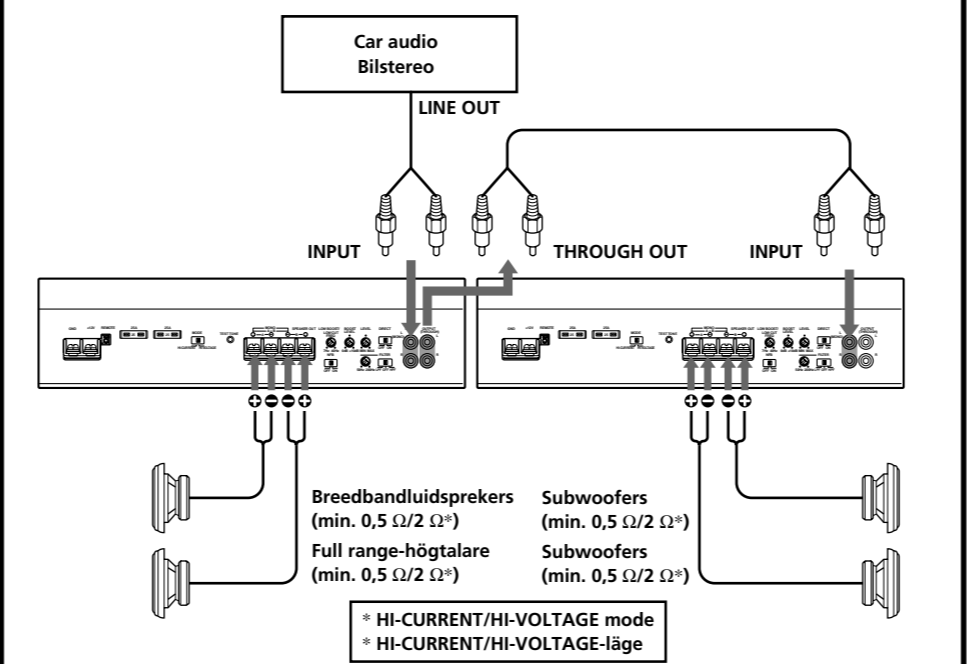
Zorg ervoor dat de lijnuitgang van de car audio is aangesloten op "L (MONO)" op het toestel.

## Als mono-versterker voor een subwoofer Som monoförstärkare för en subwoofer



## 2-wegsysteem 2-vägssystem

### Twee uitgangskanalen Två utgångskanaler

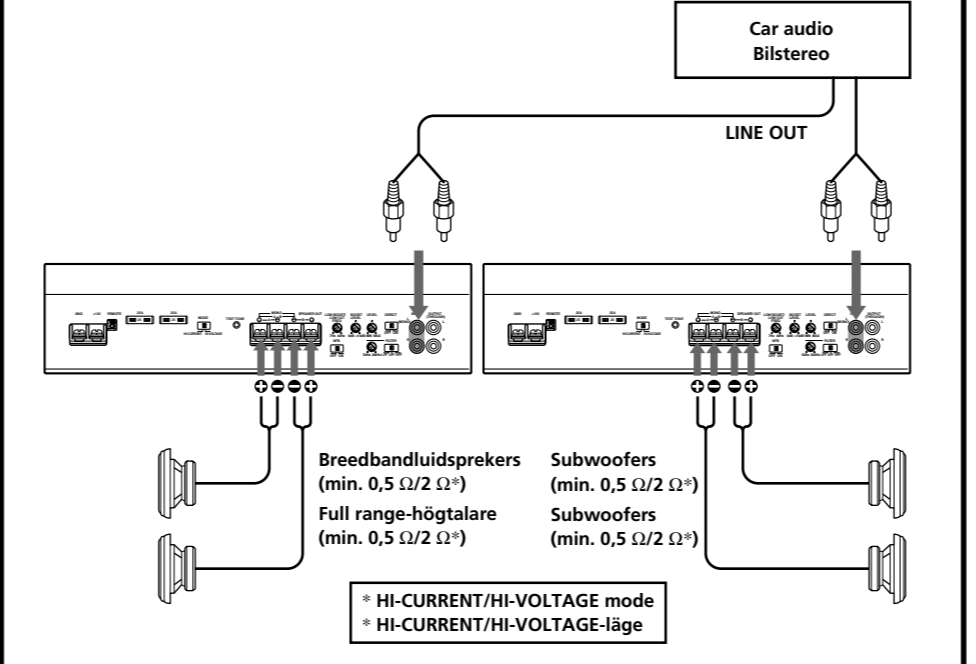


Gebruik de THROUGH OUT aansluiting wanneer u meer versterkers installeert. De signalen worden dan uitgevoerd zoals ze werden ingevoerd. (LOW BOOST, HPF, LPF werken niet.)

### Opmerking

Er kunnen maximum 3 versterkers worden aangesloten op THROUGH OUT. Wanneer u meer dan drie versterkers aansluit, kunnen er problemen optreden zoals het wegvallen van geluid.

### Vier uitgangskanalen Fyra utgångskanaler



Voor meer details over de instelling van schakelaar en regelaars, zie "Plaats en functie van bedieningselementen."

### Opmerking

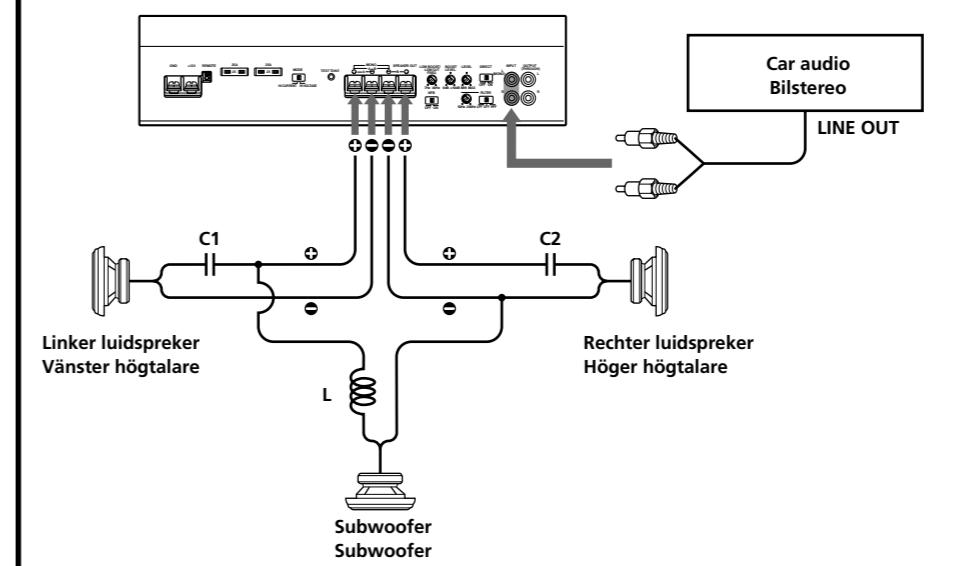
Bij dit systeem kan het subwoofervolume worden geregeld met de fader.

Information om inställningslägen på omkopplare och reglage finns i avsnittet "Reglagens placering och funktion".

### Obs!

Om du vill använda en subwoofer som enkanalig högtalare ansluter du högtalaren på det sätt som visas ovan. Utsignalerna till subwoofern blir en kombination av höger och vänster utsignal.

## Dual Mode systeem (met subwoofer in brugschakeling) Dual Mode-systemet (med en brygg-subwoofer)



### Tabel met kantfrequenties voor 6 dB/octaaf (4 ohm)

Kantel frequentie eenheid: Hz	L (spool)* eenheid: mH	C1/C2 (condensator)* eenheid: µF
50	12,7	800
80	8,2	500
100	6,2	400
130	4,7	300
150	4,2	270
200	3,3	200
260	2,4	150
400	1,6	100
600	1,0	68
800	0,8	50
1000	0,6	39

\* (niet meegeleverd)

### Tabell över överkorsningsvärden för 6 dB/oktav (4 ohm)

Overkorsning Frekvens enhet: Hz	L (spole)* enhet: mH	C1/C2 (kondensator)* enhet: µF
50	12,7	800
80	8,2	500
100	6,2	400
130	4,7	300
150	4,2	270
200	3,3	200
260	2,4	150
400	1,6	100
600	1,0	68
800	0,8	50
1000	0,6	39

\* (tillval)

### Opmerkingen

- Bij gebruik van passieve scheidingsnetwerken in een systeem met verscheidene luidsprekers, mag de luidsprekerimpedantie niet onder een bepaalde minimum waarde liggen.
- Wanneer u een 12 decibel/octaaf systeem in uw auto installeert, moet u rekening houden met het volgende. Wanneer in een 12 decibel/octaaf systeem een smoorspoel en condensator in serie worden geschakeld om een circuit te vormen, moet de aansluiting met de grootste zorg gebeuren. In een dergelijk circuit treedt er een stroom op die de luidspreker passeert met frequenties rond de kantelfrequentie. Als er audiosignalen in de kantelfrequentiezone worden gestuurd, kan de versterker abnormaal sterk opwarmen of kan de zekering doorslaan. Als de luidspreker wordt losgekoppeld, vormen de smoorspoel en de condensator ook een serie-resonant circuit. De impedantie in de resonantiezone daalt dan drastisch, wat leidt tot een situatie die vergelijkbaar is met een kortsluiting waardoor de versterker kan worden beschadigd. Zorg er daarom voor dat er steeds een luidspreker op een dergelijk circuit is aangesloten.

### Obs!

- Vid användning av passiva överkorsningsnätverk i flerhögtalarsystem får inte högtalarsystemets impedans understiga den lämpliga impedansen för denna enhet.
- När du installerar ett system med 12 decibel/oktav i bilen måste du ta hänsyn till följande. I ett system med 12 decibel/oktav, där både en spårspole och en kondensator används i serier för att utgöra en krets, måste du vara mycket försiktig när du ansluter dem. I en sådan krets sker en ökning av strömstyrkan med frekvenser som ligger nära överkorsningsfrekvensen. Om ljudsignalerna fortsätter att matas in i området omkring överkorsningsfrekvensen kan detta göra att förstärkaren blir onormalt varm eller att säkringen går. Om högtalaren kopplas ur skapas dessutom en serie-resonant krets av spårspolen och kondensatorn. I så fall sjunker impedansen i resonansområdet dramatiskt, vilket orsakar en situation som liknar en kortslutning och som skadar förstärkaren. Se därför till att en högtalare alltid är kopplad till en sådan krets.